

## Jatho-Motordrachen wird in Fürstenwalde nachgebaut

Fürstenwalde/Hannover - In einer Halle auf dem Flugplatz in Fürstenwalde (Oder-Spree) wird eine Pionierleistung in der Geschichte der Luftfahrt rekonstruiert: das weltweit erste Motorflugzeug, als das eine beachtliche Fan-Gemeinde den "Jatho Motordrachen Nr. 2" betrachtet. 150 000 Euro haben Sponsoren dafür aufgebracht, daß der mit zwölf PS motorisierte Dreiecker originalgetreu nachgebaut wird. Konstrukteur des Nachbaus ist Harald Lohmann. Die Initiative hatte der hannoversche Arbeitskreis Technik- und Industrie-Geschichte (AK-TIG) ergriffen.

Am 18. August 1903 war dem hannoverschen Magistratsbeamten Karl Jatho auf der Vahrenwalder Heide bei Hannover der erste Luftsprung mit seinem Eigenbau-Drachen gelungen; mit 1600 Touren und mit 43 Stundenkilometer hob das Fluggerät mit seinem 30jährigen Erbauer und Piloten ab - zwei Meter hoch, 18 Meter weit. Bei einem Versuch wenige Wochen später wurden 3,50 Meter Höhe und 60 Meter Distanz überwunden, gut 20 Meter mehr, als wenig später die Gebrüder Orville und Wilbur Wright schaffen sollten. Diese gingen am 17. Dezember 1903 in den Sanddünen von Kitty Hawk in den USA an den Start.

Anfang September 2006 soll am Flughafen Hannover versucht werden, die filigrane Nachkonstruktion des Jatho-Fliegers in die Luft zu bringen.

Es geht den Initiatoren und Finanziers des Projekts nach eigenem Bekunden dabei um nichts Geringeres als die Ehre und späte Würdigung des Flugpioniers Karl Jatho. *dpa/js*

Artikel erschienen am Di, 28. März 2006